All the train accidents are inquired into at appropriate levels, causes identified and responsibility fixed.

(e) No compensation has been paid so 1 far.

(f) Some of the steps taken to eliminate train accidents are as under :—

(i) Intensive inspections of maintenance depots of coaches, wagons and locomotives.

(ii) Monitoring the performance of the staff of the critical safety categories as drivers, guards, station masters, etc.

(iii) Intensive training of staff in operational categories.

(iv) Counselling and training of drivers and guards in proper check-up of their trains en route when hot axle or some deficienceis are reported.

(v) Better awareness among station staff to detect the abnormaliteis in time and take prompt action to stop the trains.

(vi) Strengthening of arrangements to watch out moving trains for hot axles, etc. from both sides of the train.

उत्तर प्रदेश में रेलवे स्टेशनों को "आदर्श स्टेशनों" के रूप में विकसित किया जाना

1936. **श्री राम नरेश यादव** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने उत्तर प्रदेश में कुछ रेलवे स्टेशनों को "आदर्श स्टेशनों" के रूप में विकसित करने के लिये चयन किया है;

(ख) यदि हां, तो उन रेलवे स्टेशनों के नाम क्या-क्या है ;

(ग) उपर्युक्त स्टेशनों के विकास के लिये कितनी धनराशि मंजूर की गई है; और

(घ) इनमें से कितने रेलवे स्टेशनों में विकास कार्य प्रारंभ हो चुका है और उसके कब तक पूरा होने की संभावना है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के० सी० लेंका) : (क) जी, हां।

(ख) इलाहाबाद जं० (उत्तर रेलवे), इलाहाबाद सिटी (पूर्वोत्तर रेलवे), आगरा फोर्ट, गोरखपुर, काठगोदाम, लखनऊ (उत्तर रेलवे), लखनऊ (पूर्वोत्तर रेलवे), मेरठ सिटी और मुरादाबाद।

(ग) 963.58 लाख रूपये।

(घ) इन सभी स्टेशनों पर कार्य पूरा हो गया है।

Niew Broad Gauge Line from Cuddapalt to Huiftupur

1937. DR. NARREDDY THU1.AS1 REDDY : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether there is any proposal to conduct survey for the formation of new Broad gauge line from Cuddapah to Hindupur via Vaimpalli Kadini in Guntakal division in S.C.R.;

(b) if so. the details thereof; and

(c) if not the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C LENKA) : a) No, Sir.

(b) Docs not arise.

(c) Owing to constraint of resources, there is no possibility of takisrg up this line in the near future, as such no useful purpose will be served by going in for a survey at this stage.

दिल्ली में रेलवे स्टेशनों पर नए प्लेटफार्मों का निर्माण

1938. **श्री सोम पाल** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) या सरकार बढ़ते हुए यातायात को ध्यान में रखते हुए नई दिल्ली और दिल्ली स्थित अन्य रेलवे स्टेशनों पर नये रेलवे प्लेटफार्मों के निर्माण का विचार रखती है ;

(ख) इस सम्बन्ध में सरकार द्वारा प्रशासन को दिये गये निर्देशों का ब्यौरा क्या है तथा ये निर्देश किन-किन तारीखों को दिये गये;

(ग) क्या हाल ही में इन निर्देशों में कोई परिवर्तन किये गये हैं; और

(घ) इन निर्देशों में अचानक किये गये परिवर्तनों के क्या कारण हैं और नई दिल्ली रेलवे स्टेशन पर नये प्लेटफार्मों का निर्माण कब तक हो जायेगा?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के० सी० लेंका) : (क) जी, हां।

(ख) उत्तर रेलवे को निर्देश दिये गये हैं कि वह नई दिल्ली स्टेशन के विकास कार्य के पहले चरण को 5 करोड़ रुपये की लागत पर 1993-94 में शुरू करें और इसी वर्ष के दौरान उसे पूरा करें। ये निर्देश 2-3-93 को दिये गये थे।

(ग) जी नहीं।

(घ) निर्देशों में कोई परिवर्तन नहीं किया गया है। चरण-1 में शामिल नये प्लेटफार्म 31-3-1994 तक पूरे कर दिये जायेंगे।

हावड़ा-नई दिल्ली राजधानी एक्सप्रेस

1939. **श्री गया सिंह** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) हावड़ा-नई दिल्ली राजधानी एक्सप्रैस को प्रतिदिन चलाने में क्या कठिनाईयां पेश आ सकती है;

(ख) इस राजधानी एक्सप्रेस को सप्ताह में दो दिन पटना से होकर चलाए जाने में क्या कठिनाईयां है; और

(ग) इस ट्रेन में गया तथा मुगलसराय से आरक्षण का कोटा ए० सी०-I, ए० सी०-II तथा ए० सी० चेयरकार में कितना-कितना है; और

(घ) इन श्रेणियों के अधीन पटना से टिकटें न दिलवाये जाने के क्या कारण है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के० सी० लेंका) : (क) आगामी वित्तीय वर्ष के दौरान 2301/2302 राजधानी एक्स-प्रेस के फेरे बढ़ाकर इसे प्रतिदिन किया जा रहा है।

(ख) घुमावदार मार्ग होने तथा मुख्य लाइन के रास्ते कम रफ्तार का रेलपथ होने के कारण।

(ग) 2302 नई दिल्ली-हावड़ा एक्स-प्रेस में गया के लिये वातानुकूल शयनयान में 2 शायिकाओं और वातानुकूल कुर्सीयान में 4 सीटों तथा मुगलसराय के लिये वातानुकूल कुर्सीयान में 2 सीटों का कोटा उपलब्ध है। 2301 हावड़ा-नई दिल्ली राजधानी में गया तथा मुगससराय दोनों के लिये वातानुकूल शयनयान में 2 शायि-काओं तथा वातानुकूलित कुर्सीयान में 4 सीटों का कोटा उपलब्ध है।

(घ) 2301/2302 राजधानी एक्स-प्रेस पटना के रास्ते नहीं चलती है। पटना के लिये कोई आउट स्टेशन कोटा निर्धारित नहीं किया गया है क्योंकि राजधानी एक्स-प्रेस गाड़ियां अन्तर्नगरीय गाड़ियां हैं जो मुख्यत: लम्बी दूरी के यात्रियों के लिये चलाई गई हैं।

1940 [Transferred to 16th March 1993J

Conversion of Stale Highways into National Highways in Andhra Pradesh

1941. SHR1 MOTURU HANUMAN-THA RAO : Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) whether Government have any plans to convert some state highways into national highways specially in Andhra Pradesh;

(b) if so, the details thereof ?

THE MINISTER OF STATE OF THE "MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

'SHRI JAGD1SH TYTLER) : (a) No, Sir. (b)

Does not arise.